LUCKY CRUISERS WEEKEND, 5. až 7. ČERVNA 2015, AUTOKEMP KONOPÁČ U HEŘMANOVA MĚSTCE (CZ)

ROZPÁLENÝ LAKÁČ

Na dvě stě šedesát automobilů a několik motocyklů stojících a jezdících všude, kam se podíváte, Karlos a jeho Kojoti rozjíždí show a krmí naše uši poctivým rockabilly, lidé tančí před pódiem, diskutují, fotí, nebo jen tak postávají, zadky amerik svítí do tmy... zkrátka plný kemp a pořádně živo. Že tady popisuji sobotní dění? Kdepak! Tohle je teprve pátek!

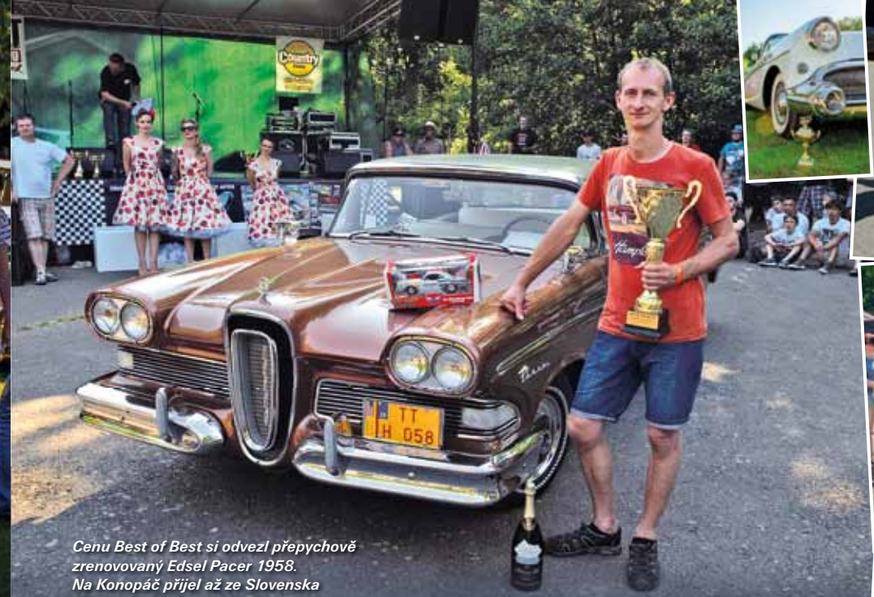
Přiznám se, že jsem překvapený, kolik lidí přijelo, někteří dokonce už ve čtvrtek (vůbec první účastník letošního srazu dorazil dokonce v pondělí!). Na druhou stranu se není čemu divit. Lucky Cruisers Weekend je vrcholem sezóny, na který se každý těší, a i kdyby nemohl jet nikam jinam, tak na „Lakáč" prostě musí. Osobně mám pátky rád z toho důvodu, že to hlavní je teprve přede mnou a lidé se dokáží pořádně odvázat. Stánky s cateringem jsou v obležení, nechybí ani Calvera se svými dobrotami. Hned vedle něj stojí stánek se širokou nabídkou chilli papriček, omáček a dresingů, včetně té nejpálivější. Calverova slova „K tomu dostaneš krumpáč a lopatu, vykopeš si hrob, pak to ochutnáš, padneš dovnitř a kdo půjde kolem, na tebe jen nahrne hlínu", mě spolehlivě odrazují od konzumace těch pálivějších, ale jiní do toho jdou po hlavě a musím říci, že se s tím vůbec nemazlí a dávají za pravdu rčení "Jak seš

starej, tak seš..." Ano, i po pětašedesáti letech života lidé dělají šílené věci. Mně bohatě stačí ochutnávka jakési papričky a jazyk mám na půl hodiny paralyzovaný.
O sedmé hodině začíná oficiální zahájení srazu dvojicí moderátorů Kamil Honisch a Ivous Kunetek. Večery na LCW jsou hlavně o cruisingu. Klasické kříženky, sporťáky, vany, kombíky, daily drivery, ale také hot rody a Harleye. Cestičky kempu jsou jich plné a mnohým z nás se při konverzaci přetrhne nit, protože máme najednou napilno se kochat koncovými světly Pontiacu, Buicku či Thunderbirdu. Zapomněl jsem na něco? Do uší se mi zařezává zvuk air horns. Aha, trucky. Modrý Freightliner se hlásí, že je zde taky a není sám, přijíždí krásně zrenovovaný Kenworth s dlouhým čumákem. Oba dva uchvacují svou majestátností. Karlos a jeho kojoti do toho stále neúnavně řežou a zábava pokračuje dlouho do noci.
Na srazech toho nikdy moc nenaspím, takže se po pár hodinách polospánku vydávám na ranní procházku mezi auty pokrytými kapkami rosy. Myslel jsem si, že budu sám (kdo by taky v sobotu vstával o půl šesté), ale mýlím se. Naleštěné chromy nás z těch postelí a spacáků dokážou vytáhnout, neuvěřitelné... Hned od časného rána najíždí auta a není jich

Úchvatný Buick Special Coupe z roku 1929 přitahoval pohledy návštěvníků zaslouženě. Řadový šestiválec se sametovým chodem dokáže vozu udělit rychlost téměř 100 km/h

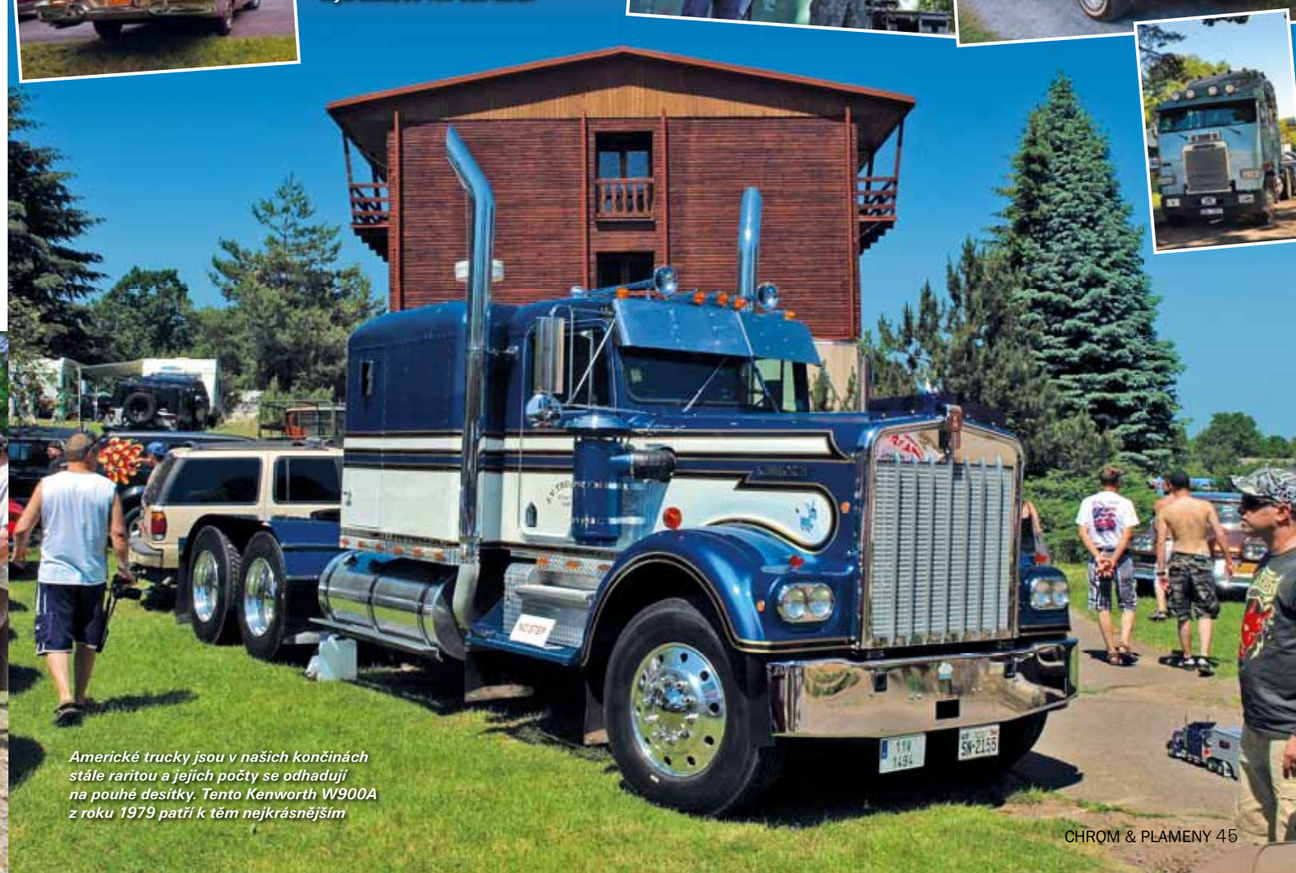
málo, počet registrovaných se nakonec zastaví na čísle 541. Každý rok se objevují nové přírůstky a ani letos není o nové kousky nouze. Ale co takhle něco staronového? Něco, co bylo na dlouhé roky odloženo a zapomenuto a nyní povstalo, jako bájný Fénix z popela. Na podvalníku projíždí branou Ford Country Sedan z roku 1959, jehož dřívějším majitelem byl Ota Hovjacký, nestor amerických automobilů v Čechách a jeden z organizátorů prvního srazu v ČSSR, v dobách hlubokého socialismu. Asi není třeba připomínat, jak těžké bylo v tehdejší době zorganizovat něco takového. K americkým autům neodmyslitelně patří také pin-up girls, a že jich letos bylo. Půvabné slečny v puntíkovaných, pruhovaných, károvaných a kdo ví jakých ještě šatech procházejí mezi auty a svou krásou soupeří s tvary karosérií. Fotografové mají možná dilema, co dřív fotit, ale která možnost nakonec vítězí, je snad jasné. Nabitý program slibuje spoustu zábavy, Kamil s Ivousem vyzývají majitele amerik, aby přijeli před pódium "ukázat svůj pekáč". Jen co skončí představování, valí se na pódium růžová vlna rock and rollu. Vždy dobře naladění Pink Panthers hrají největší fláky z dob, kdy byl benzín levný a ameriky křídlaté. Poté se soutěží, vybírají se nejlépe dobově oblečení účastníci, nejkrásnější pin-up girl a nejvzdálenější účastník. Toto ocenění si již potřetí zasloužil Tommy Eriksson, který k nám dorazil až ze Švédska. Ameriky stále najíždí a na pódium přicházejí slovenští

◀ *Kapela The Pink Panthers patří k LCW stejně jako detroitské železo. Letošní vystoupení bylo nejšťavnatější a všichni si ho užili*



Cenu Best of Best si odvezl přepychově zrenovovaný Edsel Pacer 1958. Na Konopáč přijel až ze Slovenska

KATEGORIE	AUTO	ROK VÝROBY	REGISTR. ČÍSLO
TOP MODERN CAR	Ford Mustang GT	2011	436
TOP MODERN CAR	Chrysler Town Car	2001	155
TOP MODERN CAR	Chevrolet Camaro	2013	243
TOP SPORT CAR	Plymouth GTX	1969	54
TOP SPORT CAR	Ford Mustang	1967	126
TOP SPORT CAR	Chevrolet Impala	1966	191
TOP CONVERTIBLE	Chevrolet Corvette C1	1959	398
TOP CONVERTIBLE	Cadillac Eldorado	1973	303
TOP CONVERTIBLE	Buick Century	1957	227
TOP STATION WAGON	Mercury Marquis	1984	113
TOP STATION WAGON	Pontiac Bonneville Safari	1981	273
TOP STATION WAGON	Plymouth Fury	1974	93
TOP TRUCK	Kenworth W900A	1979	231
TOP TRUCK	Chevrolet 3100	1954	169
TOP TRUCK	Chevrolet 3100	1957	399
TOP OFF ROAD	Jeep Wrangler	2000	194
TOP OFF ROAD	Dodge M37	1962	300
TOP OFF ROAD	Jeep M38	1950	487
TOP VAN	GMC Vandura 2500 Explorer	1992	264
TOP VAN	Ford Econoline Limited	2000	465
TOP VAN	Chevy G20	1985	334
TOP HOT ROD	Nash	1929	230
TOP HOT ROD	Plymouth	1932–66	25
TOP HOT ROD	Hudson Essex	1931	401
TOP LOW COST VEHICLE	Chrysler New Yorker	1987	47
TOP LOW COST VEHICLE	Buick Le Sabre	1992	198
TOP LOW COST VEHICLE	Dodge 600 ES Turbo	1985	405
SPECIÁLNÍ CENA	Plymouth Road Runner Clone	1968	211
SPECIÁLNÍ CENA	Studebaker Champion	1955	236
SPECIÁLNÍ CENA	Cadillac Series 62 „Rusty“	1949	56
SPECIÁLNÍ CENA	Plymouth Horizon „Interceptor“ (sleeper)	1989	393
SPECIÁLNÍ CENA	Pontiac Firebird Trans Am K.I.T.T.	1982	4
SPECIÁLNÍ CENA	Cadillac Coupe DeVille	1956	244
SPECIÁLNÍ CENA	Freightliner		11
SPECIÁLNÍ CENA	Chevrolet G30 Ambulance	1985	17
SPECIÁLNÍ CENA	Oldsmobile Cutlass Supreme	1980	59
80. LÉTA – 3. MÍSTO	Mercury Grand Marquis	1987	282
80. LÉTA – 2. MÍSTO	Chevrolet El Camino	1983	50
80. LÉTA – 1. MÍSTO	Cadillac Fleetwood Brougham	1980	283
70. LÉTA – 3. MÍSTO	Dodge Charger 500	1970	356
70. LÉTA – 2. MÍSTO	Chevrolet El Camino	1970	307
70. LÉTA – 1. MÍSTO	Cadillac Eldorado Biarritz	1978	
60. LÉTA – 3. MÍSTO	Pontiac Bonneville Coupe	1966	65
60. LÉTA – 2. MÍSTO	Buick Wildcat	1967	357
60. LÉTA – 1. MÍSTO	Buick Electra 225	1964	281
50. LÉTA – 3. MÍSTO	Cadillac Sedan	1955	456
50. LÉTA – 2. MÍSTO	Ford Sunliner	1955	285
50. LÉTA – 1. MÍSTO	Chevrolet Impala	1959	293
OLD CAR – 3. MÍSTO	Essex Super Six	1924	455
OLD CAR – 2. MÍSTO	Buick Special Coupe	1929	375
OLD CAR – 1. MÍSTO	Ford T Pick-up	1914	216
BEST OF BEST	Edsel Pacer	1958	152



Nejúčinnější reklamou je samotná akce – na největší sraz US cars v ČR přijelo letos 541 amerik a více než 4 tisíce lidí!

The Cellmates. Toto rockabillyové trio z Bratislavy hraje už pár let a doufám, že je na srazech budeme vídat častěji. Odpoledne přichází na řadu vyhlášení výsledků soutěží a vyhodnocení automobilů vybraných odbornou porotou.

Zlatým hřebem letošního ročníku je možnost si znovu odvézt pravou ameriku. V předešlých ročnících byli dva šťastní výherci vylosováni z obrovského koše, ale letos je to trochu jinak. Bude se dražit. Chrysler New Yorker ročníku 1977 už stojí na hlavním place a čeká na zahájení aukce. Moderátoři zahajují dražbu a přihazujících je zpočátku dost, ale se vzrůstající nabídkou jejich řady řídnou. Konečná částka se po malých příhozech zastavuje na 184 tisících a New Yorker putuje k novému majiteli do Varnsdorfu. Po dlouhém a horkém dni je zase čas na trochu cruisingu a k tomu další dávku muziky od vousáčů ze ZZ Top revivalu. Zaregistrovali jste někdy, jak vypadají nedělní rána? Určitě ano. Sice se rozjíždíme do svých domovů, ale jako by se nám nechtělo a ten odjezd protahujeme, co nejvíc to jde. Ještě chvíli nasávat poslední zbytky srazové atmosféry, ještě naposledy si poslechnout osmiválec, než naše uši zase zaplaví ty podivné zvuky evropských a asijských maloobjemů.

Konopáč, Lucky Cruisers Weekend, Heřmaňák, Lakáč, LCW... Je úplně jedno, jak tomuto srazu budete říkat. Hlavní je, že jsme si ho zase užili a odjeli domů s hlavou plnou dojmů a vzpomínek...

Fotogalerie hledejte na www.LCW.cz
DVD z akce objednávejte na:
redakce@chrom-plameny.cz
za cenu 99 Kč + poštovné

Text: David Lukl
Foto: Petr Bellinger, David Lukl, Palis, Radek „Caddy" Beneš, My Classic Ride, Muzeum JK Classic, Red Lips Pin-up, Ameriky CZ/SK, Radek Velinský, Karel Brož

Staré ameriky jsou na LCW vždy vítanými návštěvníky. Essex Super Six 1924 udělal radost nejen pořadatelům, ale díky sympatické posádce i ostatním návštěvníkům

Dražbě New Yorkeru 1977 přihlíželo několik stovek lidí. Nový majitel v něm odjel domů za 184 tisíc korun

Americké trucky jsou v našich končinách stále raritou a jejich počty se odhadují na pouhé desítky. Tento Kenworth W900A z roku 1979 patří k těm nejkrásnějším