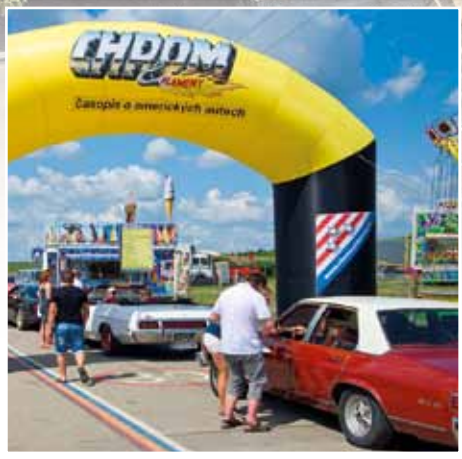
VÍTEJ PÁLAVO!

9. Lucky Cruisers Weekend, 1. až 3. června 2018, autokemp Merkur, Pasohlávky (CZ)

Dlouhých osm let jezdili majitelé a fandové amerik na Lucky Cruisers Weekend do autokempu Konopáč ve východních Čechách. Letošní devátý ročník přinesl jednu velkou změnu. Novým teritoriem se stal autokemp Merkur v Pasohlávkách na jižní Moravě. Malebná Pálava, oblíbená nejen kvůli úchvatným scenériím, ale také pro své příjemné a teplé klima s minimem srážek, tak poprvé hostila největší sraz amerik u nás.



Ameriky se na Konopáči zabydlely, ale paradoxně právě velká obliba akce a každoročně se stupňující počty návštěvníků začaly způsobovat pořadatelům nemalé problémy. Loňský příjezd více než sedmi stovek US cars byl famózní, ale zároveň poslední kapkou pro uskutečnění nevyhnutelného rozhodnutí. Nejen malá kapacita kempu, ale současně i nevyhovující zázemí trápily pořadatele a nutily k provizorním řešením. A tak ani skvělé koupání a výhodná poloha ve středu republiky nemohly zabránit přesunu LCW z Konopáče do Pasohlávek. Změna místa nakonec nebyla tak dramatická, jak se mnozí obávali, a krom nepatrně ztížené pořadatelské logistiky nepřinesla nic negativního. Dokonce i jediná obávaná nevýhoda pro návštěvníky – odklon ze středu republiky – se ukázala jako lichá. A tak o návštěvníky letos opravdu nebyla nouze – do nově přesunutého dějiště LCW přijelo 914 registrovaných amerik z pěti států! Kemp, který disponuje více než desítkou svých

restaurací a barů, byl před akcí ještě „dovybaven" dalším mobilním cateringem, nabízejícím jídla převážně v americkém stylu – hamburgery, hot dogy a tortilly. A tak nedočkaví majitelé amerik, přijíždějící už od čtvrtka, měli skutečně pestrý výběr. Včasné příjezdy měly letos ještě jednu velkou motivaci – prvních 500 řidičů amerik dostalo jako dárek Vanity License Plate LCW 2018. Plechovou „espézetku" si pak její majitelé hned připevňovali na svoje káry a demonstrovali tak svou příslušnost.

Letošní program LCW si zachoval všechny oblíbené prvky předchozích ročníků. Návštěvníci mohli zažít známé soutěže „Guzzle mega burger" i stále oblíbenější „American chilli". V pojídání obřího hamburgeru (ten letošní měl přes 700 gramů) se utkalo 9 borců a jedna borkyně. Několikapatrový burger by nasytil celou rodinu, ale nejrychlejší jedlík ho stihl spořádat sám a za neuvěřitelných 9 minut a 35 vteřin!

Páteční večer s rock´n´rollovou kapelou Mr.56 voněl tou správnou „luckáčskou" atmosférou, a to hlavně díky nekonečnému nočnímu cruisingu, American Graffiti v auto-kinu a bujaré zábavě ve velkém cateringovém stanu Poldi Burgeru. Prim mohou vést i noční dlouhosáhlé debaty ve skupinkách u stánků, o čem jiném, než o amerikách a cestách po Americe, pochopitelně. Jedna taková rozsáhlá diskuse probíhala u do dálky svítícího Jukeboxu z roku 1959, který nebyl

VÍTEJ PÁLAVO!

žádnou replikou, ale plně funkčním originálem nabitým peckovními singly. Své posluchače oblažoval šlágry ze 60. let a za pár drobných z kapes vytvářel nostalgickou atmosféru k láhvi nedopitého bourbonu.

Sobotní ráno dávalo jasně na vědomí, že hlavní den bude teplý až horký. Vymetené nebe vítalo stovky najíždějících křižníků, které před recepcí kempu chvílemi vytvářely až kilometrovou frontu. Ameriky jsou hlavním programem LCW, a tak nechybělo představování aut moderátory „Ukaž svůj pekáč". Toho se zúčastnily desítky krásných amerik z Čech i Moravy a také celý klub Garage V8 ze slovenské Trnavy, který přijel v plné sestavě a přivezl ty největší skvosty srazu. Soutěže jely jako na běžícím pásu, přerušené skvělým vystoupením maďarské rockabilly kapely „The Prison Band". Vlastík Němec opět nezklamal a jako již tradičně oblažil všechny přítomné svým kočovným vystoupením. Hlavní roli tentokrát sehrál mluvící, zpívající a dokonce i prdící kůň Železník s krásnou babó na hřbetě.

K výjimečnostem devátého ročníku patřilo uspořádání skutečného swap meetu, prvního v dějinách českých srazů US cars. Akce, která má všude v USA, ale hlavně na švédském Power Big Meet dlouholetou tradici a těší se obrovské oblibě, je v ČR zatím v plenkách. I tak přijela desítka

KATEGORIE	AUTO	ROK VÝROBY	REGISTR. ČÍSLO
TOP MODERN CAR	Ford Thunderbird	2003	633
TOP MODERN CAR	Fisker Karma	2013	302
TOP MODERN CAR	Dodge Challenger SRT Hellcat	2017	167
TOP SPORT CAR	Dodge Viper	2002	720
TOP SPORT CAR	Chevrolet Corvette Z06	*	667
TOP SPORT CAR	Dodge Viper	2004	315
TOP MUSCLE CAR	Plymouth ´Cuda AAR	1970	324
TOP MUSCLE CAR	Ford Torino	1968	491
TOP MUSCLE CAR	Dodge Charger 500	1970	63
TOP CONVERTIBLE	Oldsmobile Delta 88 Convertible	1966	190
TOP CONVERTIBLE	Edsel Corsair	1959	565
TOP CONVERTIBLE	Buick LeSabre	1960	527
TOP STATION WAGON	Chevrolet Caprice Estate Wagon	1986	438
TOP STATION WAGON	Buick Roadmaster STW	1992	20
TOP STATION WAGON	Mercury Grand Marquis STW	1985	236
TOP TRUCK	International KB-1	1948	310
TOP TRUCK	Chevrolet 3100	1954	175
TOP TRUCK	Ford Ranchero	1972	161
TOP OFF ROAD	Jeep Grand Wagoneer	*	595
TOP OFF ROAD	Chevrolet Blazer	1980	730
TOP OFF ROAD	AM General HMMWV	1989	549
TOP VAN	Chevrolet Van G20	1989	405
TOP VAN	GMC Vandura	1992	48
TOP VAN	Dodge Ram Van	1984	250
TOP HOT ROD	Christine	*	257
TOP HOT ROD	Plymouth	1939	160
TOP HOT ROD	Ford A	1931	159
TOP LOW COST VEHICLE	Oldsmobile Omega	1981	266
TOP LOW COST VEHICLE	Chrysler LHS	1995	88
TOP LOW COST VEHICLE	Chrysler New Yorker	1987	43
SPECIÁLNÍ CENA	Chevrolet 3100 Custom	1953	99
SPECIÁLNÍ CENA	Airstream Excella	1981	284
SPECIÁLNÍ CENA	Packard Henney Fire Emergency	1951	517
SPECIÁLNÍ CENA	Buick Super	1956	5
SPECIÁLNÍ CENA	Oldsmobile Bravada	1994	75
SPECIÁLNÍ CENA	Pontiac K.I.T.T.	1982	379
SPECIÁLNÍ CENA	Freightliner show truck	*	*
SPECIÁLNÍ CENA	Jeep Wrangler + caravan	1990	181
SPECIÁLNÍ CENA	Buick Special	1956	428
SPECIÁLNÍ CENA	Plymouth GTX	1969	162
BEST REDNECK CAR	Chevrolet Caprice Classic	1983	144
80. LÉTA - 3. MÍSTO	Ford Mustang „Fox“	1987	422
80. LÉTA - 2. MÍSTO	Pontiac Fiero	1987	563
80. LÉTA - 1. MÍSTO	Cadillac Coupe DeVille	1983	291
70. LÉTA - 3. MÍSTO	Mercury Cougar	1977	663
70. LÉTA - 2. MÍSTO	Cadillac DeVille	1973	246
70. LÉTA - 1. MÍSTO	Buick Riviera	*	390
60. LÉTA - 3. MÍSTO	Buick Electra 225	1966	122
60. LÉTA - 2. MÍSTO	DeSoto Adventurer	1961	399
60. LÉTA - 1. MÍSTO	Chevrolet Impala SS Coupe	1965	242
50. LÉTA - 3. MÍSTO	Edsel Pacer 2-dr Hardtop	1958	280
50. LÉTA - 2. MÍSTO	Dodge Royal 4-dr Sedan	1959	283
50. LÉTA - 1. MÍSTO	Cadillac Sixty Special Fleetwood	1959	713
OLD CAR - 3. MÍSTO	Pontiac 4-dr Sedan	1946	279
OLD CAR - 2. MÍSTO	Pontiac Deluxe	1938	560
OLD CAR - 1. MÍSTO	Buick Eight Convertible	1948	557
BEST OF BEST	Ford Fairlane 500 Skyliner Retractable	1958	519

VÍTEJ PÁLAVO!

VIDEO

VIDEO

VIDEO

prodejců, kteří přivezli na trailerech ameriky na prodej a dodávky plné nových i použitých autosoučástek. Hned vedle „tvrdil muziku" Ondra z Mean Machine Garage a každou hodinu spouštěl svůj GM osmiválec 350 cu.i. na startovacím podstavci. Pravidelně se zbíhající obecenstvo k burácejícímu V8 Chevy dokázala odlákat jen Anny

Barvínková se svým vystoupením „Biče a kolty“. Předání více než 70 pohárů a cen zabralo půldruhé hodiny a návštěvníci při něm osobně poznali majitele těch nejlepších amerik. Cenu Best of Best získal Martin Čejka a jeho bílý Ford Fairlane 1958 se skládací ocelovou střechou tzv. Retractable. Speciální cenu pořadatelů si zaslouženě odvezl početný Garage V8 Trnava.

Komu až do této doby LCW připadalo málo ostré, přišla jeho chvíle. Chilliman Tomáš Nový z firmy pochutnejsi.cz zahájil již tradiční sobotní papričkovou soutěž „American chilli“. Nutno podotknout, že mezi soutěžícími byl i člen redakce Caddy a nevedl si vůbec špatně. Zvítězili nakonec dva borci současně a o ceny se poctivě podělili. „Hell, it burns it!“ O skvělou atmosféru sobotního večera se postarali kluci z kapely „The Train Robbers“, cruisovalo se opět dlouho do noci a nálada v kempu překonala všechna očekávání.

Nedělní dopoledne bylo pro některé trochu náročnější, pro jiné ale v pohodě. Brzy od rána se po kempu prohánělo desítka cruisujících amerik a k snídaňovému menu vyhrávala zvučká kapela „Big Boy Band“. Finále devátého ročníku se nezadržitelně blížilo. Autokemp Merkur zabodoval, a pro ty co to měli dál, platilo více než kdy jindy heslo „Cesta je cíl“.

Co se nám do článku nevešlo? Povídání o: skvělých moderátorech Marcele, Ivousouvi a Kamilovi, fantastických Big-Block burgerech od MedyChef, zkušebních jízdách na motocyklech Indian, dětském dni s řadou atrakcí pro ty nejmenší, letech balónů, pojízdném bazénu, rozhovorech se zajímavými lidmi a perné práci všech porotců a pořadatelů, v neposlední řadě i o dvou prošlapaných podrážkách skvělého kameramana Jimmyho a jeho parťáka Petra a všech těch, kdo se na pořádání této akce podíleli. Pssst, a dokonce málokdo věděl, že dorazil i Tomíček Cruisíček ☺

Fotogalerie a videa najdete na webu www.LCW.cz

Text: Slávek Peterka

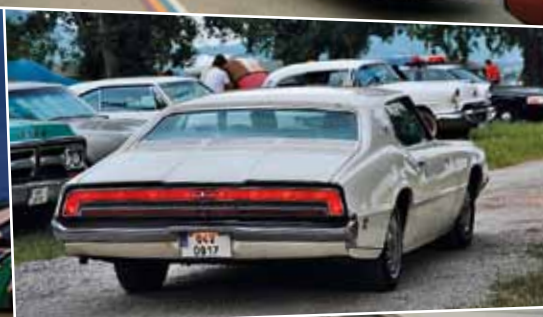



Foto: Aleš Jordánek, Petr Bellinger, David Lukl, Radek „Caddy“ Beneš, David Markovič, Chorche de Prigo, Filip Radosta, Radek Velinský, My Classic Ride, Áda Hickl