BIG LUCKY!

Letošní přísun nových srazů amerik překonal všechna očekávání, takže termínový kalendář každého amerikanisty nabobtnal, přestože některé řádky naopak vymizely. Ale jak by řekl klasik: „Staré a dobré zůstává". Kdo byl třetí červnový víkend v Pasohlávkách, může to jen potvrdit!

Každý nový ročník největšího srazu amerik v České republice se již tradičně těší neustále vzrůstajícímu zájmu. S tím je spojen neobvykle časný příjezd prvních posádek, někdy dokonce i celý týden před akcí. Letošním rekordmanem je jeden z mnoha rakouských účastníků, který dorazil už předchozí čtvrtek. Systém „užít si dovolenou před srazem a hlavně zabrat nejlepší místo" pochopilo hned několik dalších majitelů amerik, kteří dorazili už o víkendu a začátkem týdne. Poloostrov mezi lagunami tak v pondělí připomínal spíše čtvrteční obsazenost před pár lety.

Otevření čtvrteční registrace přineslo několik překvapení. Pro každého řidiče amerik to byla výborná čokoláda z Troubelic ve stylovém obalu s logem LCW a amerikou. Pro deset řidičů US cars bylo překvapení o to větší, že na čokoládě měli fotku právě té svojí ameriky. Těžko říct jestli pořadatele takto velké akce dokáže ještě něco překvapit, nicméně čtvrteční zájem o registraci, jejíž součástí je plechová Vanity License plate LCW pro prvních 1.000 řidičů amerik, předčil i ta nejodvážnější očekávání. Prakticky v jednu chvíli stálo zhruba 200 amerik uvnitř a několik set nově přijíždějících amerik před kempem ve spojující se frontě, aby si od usměvavých hostesek převzali své dárky, podepsali bezpečnostní desatero a vjeli do areálu vstříc víkendovým zážitkům.

VIDEO

FOTO

Podrobnější popis dění celého víkendu by zabral několik stran drobného textu, a tak se raději soustřeďme na změny a na ty nejzajímavější okamžiky. Určitě takovou největší celovíkendovou změnou byla obměna jednoho z moderátorů akce, kdy Lukáše Strouhala vystřídal Aleš Matoušek z Rádia Kiss. A zprávy ze zákulisí dokonce hovoří o této změně jako o trvalé, takže se dvojice Aleš & Kamil stává součástí týmu LCW. Nejvýraznější programovou změnou byla dragsterová show Jirky Bambergera a jeho 70´s NHRA Nostalgia Dragsteru. Řev téměř devítilitrového osmiválce nejednou přilákal davy zvědavců. Kdo si nechal ujít finální výživnou debatu s dragsterovým redaktorem Honzou Sunkem, může jen litovat.

Druhou programovou změnou bylo představení jedinečného projektu od Monty Machines, auta vlastnoručně vyrobeného dnes již mediálně známým Michalem Monty Barvínkem.

Za pohledově příjemnou změnu oproti předchozím ročníkům lze určitě považovat nové schéma hlavního placu, kdy došlo k posunu cateringu dál od příjezdu a vzniku dvou chill zón. Překvapením byl i vedle pódia instalovaný skleněný box s automobilovým pokladem Cadillakem Eldorado Brougham 1958 uvnitř. Hlavně v noci tato osvětlená skleněná "krabice" s exkluzivním obsahem lákala k prohlídce. Jestli po něčem podobném toužíte, firma Esmero vám podobný box vyrobí na míru. Cadillaka už si ale musíte dodat vlastního.

Na každém ročníku LCW přichází situace nebo okamžik, na který se nedá zapomenout. Letošní nejemotivnější chvíle nastala při finále soutěže Best Sound V8, kde proti sobě stály dva zvukově naprosto famózní stroje: Dodge Charger ´69 Zdeňka Žáčka a Chevrolet Apache Gasser ´55 Lukáše Malého. Nutno říct, že porota měla obzvlášť těžký úkol. Svítící trofej Best Sound V8 si nakonec odvezl Lukáš a jeho úchvatný Gasser. Emoce obou soutěžících prostupovaly okolím stejně intenzivně jako zvuky jejich motorů, ale co bylo hlavní – z vítězství měli radost oba dva!

A komu porotci rozdali zbývajících více než 30 trofejí? Ve zkratce jmenujme alespoň ty nejvýraznější: Best Truck získal červený Peterbilt 359 1986 z německé Pirny, Best Hot Rod si odvezl Jany Folk z Ford Hot Rod Garage za svůj úžasný mini hot rod, Best Restomod obdržel proslulý Ford F100 Howlig Beauty z Dad´s Garage, Best Bike právem získal unikátní Harley-Davidson FLH 1966 Richarda Harleye a nejvyšší fanfáry zahrály a trofejí Best of Best byl zaslouženě odměněn impozantní

Dodge Royal Convertible 1958 Davida Vondráčka.

Večerní cruising si letos užívalo nebývalé množství amerik a kupodivu se obešel bez jediného problému. Třináct stálých restaurací, šest food-trucků/trailerů plus velký food-house se svědomitě postarali o hladová bříška i mlsné jazýčky návštěvníků. First Class Burger od Circus Burgeru, makarony od Mac´n´Cheese nebo nebo pizza od Sweet Monkey´s byla opravdu těžká volba.

Ptali jsme se několika účastníků na nejsilnější dojmy z letošního ročníku a ve zkratce se shodují: nejlepší cruising & nekonečný mejdan & skvělá atmosféra! Věřte nevěřte, na LCW do autokempu Merkur v Pasohlávkách se letos sjelo 1.706 amerických korábů a 82 US motocyklů!

Těšte se na další pokračování tohoto obrovského benzínového mejdanu, které bude 13. až 16. června 2024.

Text: Slávek Peterka
Foto: Petr Bellinger, Roman Hanák Jr., FB LCW

WEB